

Trane Thailand e-Magazine

APRIL 2014: ISSUE 15

ในเดือนเมษายนนี้มีเทศกาลสงกรานต่อันเป็นประเพณีเก่าแก่ของคนไทย และเป็นเทศกาลวันหยุดยาวต้อนรับปีใหม่ไทย หลายท่านได้ไปร่วมทำบุญ หรือไปรดน้ำดำหัวขอพรจากพู่ใหญ่ที่เคารพ บางท่านก็ได้สนุกสนาน กับการเล่นสาดน้ำกันตามประเพณี เนื่องในโอกาสนี้พมขออวยพรให้ท่านและครอบครัวมีความสุข สุขภาพแข็งแรง และขอให้เดินทางโดยสวัสดิภาพ และกลับมาทำงานกันอย่างเบิกบานใจนะครับ

Unitary

คลายร้อนกันไปกับโปรโมชั่นต้อนรับซัมเมอร์ กับเทรน เย็นใจ ไม่ทอดทิ้ง...ด้วยโปรโมชั่นดีๆ เมื่อซื้อเทรน บราโว่ อินเวอร์เตอร์ รับฟรี!! แบตเตอรี่สำรองพกพา (Power Bank) ขนาด 13,000 มิลลิแอมป์ ให้คุณไม่พลาดทุกการติดต่อทุกที่ ทุกเวลา...หากท่านมี ข้อสงสัยเกี่ยวกับโปรโมชั่นของเรา สามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ Trane Call Center โทร. 0-2704-9797 เราพร้อมให้บริการข้อมูล แก่ทุกท่านเสมอ

Applied

เราได้รับข่าวล่าสุดจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเกี่ยวกับ เรื่องแนวทางในการจำกัดการใช้สารทำความเย็นในกลุ่ม HCFCs โดยทางกรมโรงงานฯ ยืนยันว่า ประเทศไทยได้รับ สิทธิในการใช้สาร HCFCs ในระหว่างพ.ศ. 2573-2583 เพื่อใช้ในภาคบริการและช่อมบำรุงได้ปีละไม่เกินร้อยละ 2.5 ของปริมาณที่เป็นค่าฐานของประเทศ ซึ่งท่านสามารถอ่าน รายละเอียดเพิ่มเติมได้ใน e-Magazine ดบับนี้

Services

บริษัทฯ วางแพนการจัดกิจกรรมดีๆ ให้กับลูกค้าอย่างต่อเนื่องโดยในวันที่ 25 เมษายนนี้เราจะมีการจัดงาน สัมมนาสำหรับลูกค้าในโซนอยุธยา และพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการตรวจเช็คสภาพการใช้ งานของระบบปรับอากาศ เพื่อยืดอายุการใช้งานและป้องกันความเสียหายที่สามารถเกิดขึ้นกับเครื่อง ชิลเลอร์ได้ ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายจำนวนมากที่จะเกิดขึ้นในกรณีที่ระบบปรับอากาศเสียหายได้

Parts

ในฉบับนี้เรายังคงกล่าวถึง Trane TR200 Series VFD (Variable Frequency Drive) ต่อเนื่องจากฉบับที่แล้ว ว่าด้วยเรื่องฟังก์ชั่นการทำงานที่ทำให้เจ้าของกิจการ หรือพู้ไช้ งานได้รับประโยชนในการลดต้นทุน (cost) และประสิทธิภาพที่สูงขึ้นในการควบคุมการทำงานและการดูแลรักษาระบบทำความเย็น ลักษณะการใช้งานที่สามารถนำ Trane TR200 Series VFD ไปใช่ได้ และข้อมูลทางด้านเทคนิคของ Trane TR200 Series VFD

พัลลก เตษะสุวธรณ์ Thailand Country General Manager



facebook/Trane Thailand info@tranethailand.com

Trane Activities

"insu" yousonaun

เล่นเกมส์ชิงรางวัล **"หาเจอ...ตอบได**้...ให**้ทันที"**



กติการ่วมสนุก...ง่ายๆ :

- 1. เพียงท่านคลิก Like ที่ Trane Thailand Fan page 🖒 📫 Trane Thailand
- 2. ร่วมเล่นเกมส์โดย ให้หาจุดที่แตกต่างบนภาพทั้ง 2 ภาพให้ได้ทั้งหมด 5 จุด
- 3. ส่งคำตอบของจุดที่แตกต่างแบบสั้นๆ ทั้ง 5 จุด มาทางข้อความ (Inbox) Trane Thailand Fan page
- 4. ส่งคำตอบได้ตั้งแต่วันนี้ ถึงวันพุธที่ 7 พฤษภาคม 2557
- 5. ประกาศพล วันพฤหัสบดีที่ 8 พฤษภาคม 2557 ที่ Trane Thailand Fan page

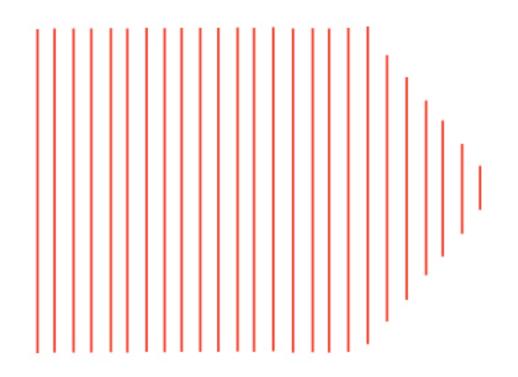


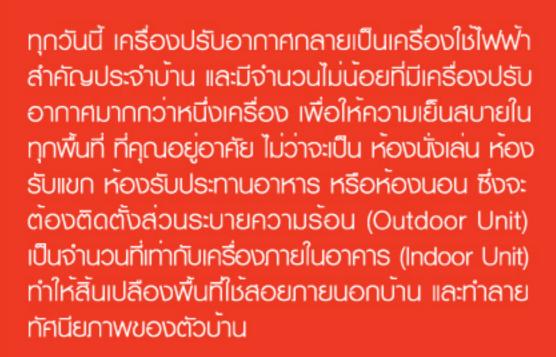


Product Updated

TRANE MULTISPLIT SYSTEM

(TTD & TTT)





เทธนจึงได้พัฒนาส่วนระบายความร้อนแบบแยกส่วน ทั้งระบบ Indoor Unit 2 : 1 Outdoor Unit (TTD) และ ระบบ Indoor Unit 3 : 1 Outdoor Unit (TTT)







้อุดเดนของเครื่อง Multisplit System (TTD & TTT)

>> Variable Range:

มีขนาดทำความเย็นให้เลือกหลากหลาย โดยสามารถเลือกได้ตั้งแต่ 18,000 – 54,000 บีทียู

>> Variable Type of Indoor Unit:

สามารถเลือกการใช้งานให้เหมาะสมกับเครื่อง Indoor Unit ได้หลายแบบ ไม่ว่าจะเป็นแบบติดพนัง แบบตั้งแขวน แบบคอยล์เปลือยซ่อนในฟ้า และแบบฟังฟ้าประดับเพดาน

>> Independent Circuits:

สามารถควบคุมการทำงานของ Indoor Unit แต่ละชุดได้อย่างอิสระ โดยคอมเพอร์เซอร์จะทำงาน คู่กับ Indoor Unit แบบ 1:1

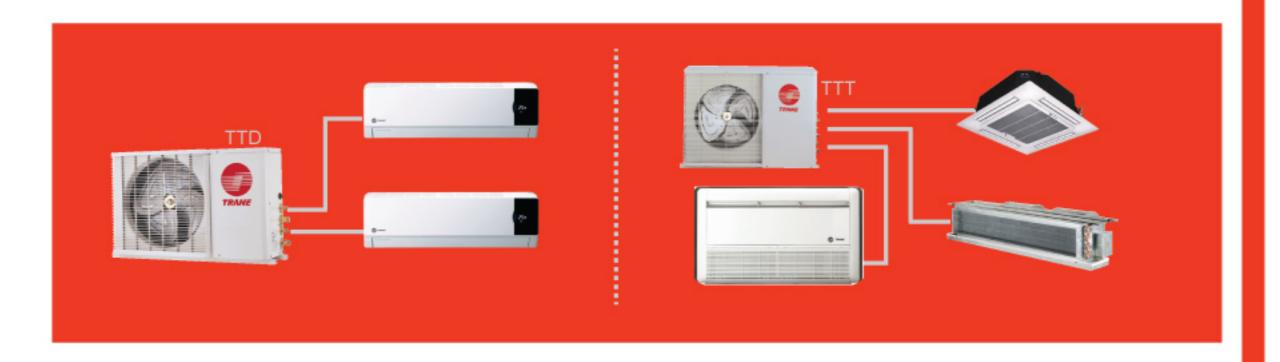
Space saving

>> Space Saving:

ด้วย Outdoor Unit เพียง 1 เครื่องสามารถใช้งานคู่กับ Indoor Unit ได้สูงสุดถึง 3 เครื่อง ทำให้ประหยัดพื้นที่ ภายนอกบ้านในการวางส่วนระบายความร้อน

>> Installation Saving:

ลดค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง Outdoor Unit





Trane Care Service



เทคโนโลยีและมาตรฐานสากลสำหรับ *การปรับปรุงคุณภาพอากาศภายในอาคาร*

'หากท่านมีอาการพิดปกติกับร่างกายแบบเรื้อรังโดยไม่ทราบสาเหตุ เช่น ปวดศีรษะ ไอแห[้]ง ระคายเคืองในตา จมูกหรือปาก ท่านอาจกำลังประสบปัญหากับโรคที่เกิดจากการอยู่ในอาคารที่มี คุณภาพอากาศไม่ได้มาตรฐาน (Sick Building Syndrome) ซึ่งมีสาเหตุจากระบบปรับอากาศทำงานบกพร่อง หรือ ไม่มีประสิทธิภาพ, ปริมาณพุ่น หรือเชื้อราในห้องมีมากเกินไป'



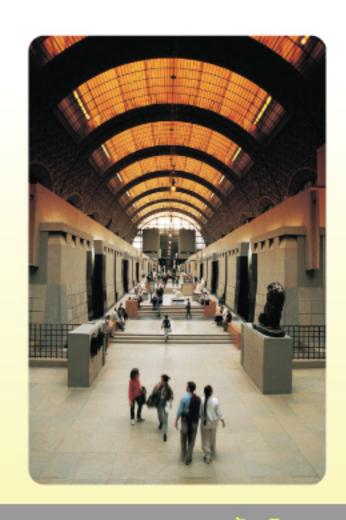
'INSU' เป็นพู้เชี่ยวชาญระดับโลกในด้านระบบปรับอากาศ และการปรับปรุงคุณภาพอากาศสำหรับอาคารด้วย เทคโนโลยีที่ทันสมัย ตามมาตรฐานสากล และนวัตกรรม ทางสุขลักษณะอันล้ำสมัยเพื่อเพิ่มมูลค่าอาคารของท่าน

บริการตรวจเช็คระบบปรับอากาศ

เรามีบริการตรวจสอบสภาพแวดล้อมภายในอาคารของ ท่านโดยทีมงานที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานพู้ตรวจ สอบคุณภาพอากาศสากล ที่ให้บริการด้วย เครื่องมืออัน ทันสมัยตามกระบวนการวัดการปนเปื้อนของอากาศภาย ในห้องที่จำเป็นทั้ง 11 ประการ ตามมาตรฐานการทดสอบ คุณภาพอากาศสากล อันได้แก่

- 1. ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
- 2. ฟอร์มัลดีไฮด์
- 3. โอโซน
- 4. อุณหภูมิ
- 5. ความชื้น
- 6. ปริมาณแบคทีเรีย
- 7. เชื้อรา
- 8. Wu
- 9. อนุกาคสารตกค้าง(PM10)
- 10. การไหลเวียนของอากาศ
- 11. สารทางชีวภาพที่ตกค้างในอากาศ(VOCs)

และทำสรุปรายงานเพื่อให้ท่านมั่นใจว่า ท่านจะได้รับข้อมูล
และคำแนะนำในการจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร
อย่างถูกต้อง ซึ่งมีพลต่อท่านทั้งโดยทางตรง และทาง
อ้อมรวมถึงสุขภาพ ความสบาย คุณภาพและประสิทธิพล
การทำงานของพู้อยู่อาศัย



้ บริการทำความสะอาดและทำจัดเชื้อโรค ในระบบปรับอากาศ

เรามีบริการทำความสะอาดระบบปรับอากาศโดยรวมทั้ง ส่วนของท่อส่งลมเย็นและคอยล์เย็นในชุดปรับอากาศเพื่อ เพิ่มสุขลักษณะที่ดีและมีประสิทธิภาพสูงสุด

การทำความสะอาดท่อส่งลมเย็น (Air Duct Cleaning) ใช้อุปกรณ์, กระบวนการทำงาน และการควบคุมที่ได้ มาตรฐานสากลและได้รับการรับรองจาก NADCA (National Air Duct Cleaners Association) ซึ่งมีความ ปลอดภัยสูงสุดและลดการแพร่กระจายของเชื้อโรค



สภาพภายในท่อส่งลมเย็น ที่เต็มไปด้วยพุ่นและเชื้อธา



คอยล่เย็นในระบบปรับอากาศ ที่มีไบโอฟิล์มจับหนาแน่น





คอยล่เย็นในระบบปรับอากาศ ที่มีไบโอฟิล์มจับหนาแน่น

การทำความสะอาดคอยล์และบริการเคลือบคอยล์ด้วย สารต่อต้านจุลินทรีย์ (Hygiene Coil Treatment) เป็น การทำความสะอาดระบบปรับอากาศที่สามารถเข้าถึงแหล่ง แพร่กระจายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าการทำความ สะอาดทั่วไป และยับยั้งการเจริญเติบโตของแบคทีเรียและ เชื้อราได้เป็นอย่างดี โดยการ ใช้สารที่ได้รับการรับรองจาก US EPA (US Environmental Protection Agency) ที่ จะเพิ่มประสิทธิภาพและคงสภาพการไหลเวียนของอากาศ โดยไม่เกิดปัญหาจากเชื้อรา แบคทีเรีย หรือกลิ่นไม่พึง ประสงค์ หลังจากเคลือบอีกด้วย

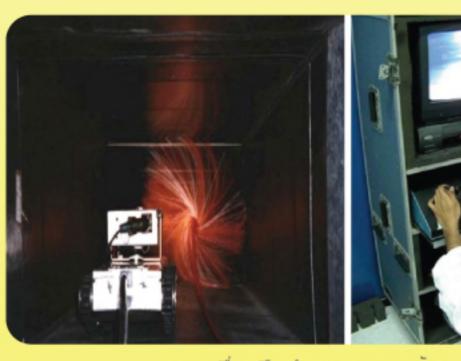
บริการปรับปรุงระบบปรับอากาศ

ในกรณีที่ระบบปรับอากาศ Trane พิดปกติหรือคุณภาพ อากาศและสุขลักษณะ ภายในอาคารของท่านไม่ได้มาตรฐาน เรามีบริการแก้ไขและปรับปรุงระบบปรับอากาศ (Air Conditioning Retrofit) ด้วยบริการตรวจสอบและออกแบบ ระบบที่จะพัฒนา และยกระดับระบบปรับอากาศของท่านให้ ทันสมัย และสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นวัตกรรมพิเศษเพื่อสุขภาพอนามัย ที่ปลอดภัยกว่า....

Trane Hygiene Coil เพื่อสุขอนามัย

Trane Hygiene Coil ได้รับการคิดคันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การทำงานของ ระบบปรับอากาศให้ทำงานได้อย่างดีที่สุด โดย ใช้วัสดุที่สามารถ ถ่ายเทความร้อนได้สูงกว่ามาตรฐานและใช้ สารที่ได้รับการรับรองจาก US EPA ที่มีฤทธิ์ยับยั้งการก่อ ตัวของจุลินทรีย์ต่างๆ ในอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ท่าน ไม่จำเป็นต้องทำความสะอาดคอยล์ ด้วยสารเคมีต่างๆ โดยที่ ยังสามารถยับยั้งการเกิดไบโอฟิล์มเย็น และแรงลมกายในเครื่อง ส่งลมเย็นได้อีกด้วย



ชุดเครื่องมือทำความสะอาดด้วย ระบบคอมพิวเตอร์และหุ่นยนต์อันทันสมัย



ระบบควบคุมสภาพแวดล[้]อมสำหรับพื้นที่ จัดเก็บและเตรียมอาหาร

(Environment Management System : EMS)

สำหรับพื้นที่จัดเก็บ เตรียม และสถานที่ที่เกี่ยวข้องกับ อาหาร มาตรฐานความสะอาดของสภาพอากาศภายใน ห้องจำเป็นต้องสูงกว่าปกติ Trane มีระบบจัดการคุณภาพ สภาพแวดล้อม หรือ EMS ที่คิดคั้นและพัฒนาขึ้น เพื่อ เพิ่มมูลค่าให้กับธุรกิจอาหารโดยเฉพาะ ด้วยระบบการจัด การสภาพแวดล้อมอันล้ำสมัยนี้ จะช่วยให้สถานที่เก็บส่วน พสมหรือพลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวกับอาหารต่างๆ สะอาด และ ปลอดภัยมากขึ้น สำหรับพู้บริโภคเพราะ

- EMS ลดจำนวนแบคทีเรีย เชื้อรา และไวรัสในอากาศ
- EMS ลดการปนเปื้อนของเชื่อโรคจากอาหารที่แพร่ กระจายจากแหล่งหนึ่งไปยังแหล่งอื่นๆ
- EMS ทำให[้]สภาพอากาศภายในห[้]องสะอาดขึ้น
- EMS ทำให้พื้นพิวของอาหารสะอาดขึ้น
- EMS aonāu
- EMS ยืดอายุของอาหารสดให้สามารถจัดวางขาย ได้นานขึ้น

เปรียบเทียบพลิตภัณฑ์ ก่อนและหลังการใช้ ระบบจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMS)



With EMS (7-day test)



(7-day test)



with EMS



Grapes in storage Grapes in storage without EMS



Trane Care Service

ตอนที่ 2 (จบ)

การใช้เครื่องเชื่อมแก๊สอย่างปลอดภัย

ถึงแม้มีการติดตั้ง Flashback Arrestors ที่ Gas Welding Equipment แล้วก็ตาม ผู้ปฏิบัติงานยังคงต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในการทำงานเชื่อมแก๊สอย่างปลอดภัย (Work Instruction) โดยเคร่งครัด

กฎข้อบังคับในการทำงานเชื่อมแก๊สอย่างปลอดภัย (Work Instruction)



อุปกรณ์การเชื่อมหรือตัด

- ก่อบรรจุก๊าซออกซิเจน อะเซติลีนหรือปิโตรเลียมเหลว จะต้องได้มาตรฐานและมีการตรวจสอบตามระยะเวลา ที่กำหนด
- 1.2 ชุดควบคุมความดันก๊าซ สามารถควบคุมก๊าซที่จ่ายออก มาคงที่สม่ำเสมอ และได้มาตรฐานทรือมีสถาบันรับรอง
- มาตรวัดความดัน จะต้องตกศูนย์เมื่อไม่มีความดัน ถ้ามี ความดัน เข็มจะเคลื่อนที่อย่างไม่ติดขัดหรือค้างเป็นช่วงๆ
- ปลายสายส่งก๊าซออกซิเจนจะใช้ข้อต่อแบบเกลียวขวา ส่วนปลายท่อส่งก๊าซเชื้อเพลิงจะใช้เกลียวซ้าย ป้องกัน การต่อสายสลับกัน



บริเวณที่ปฏิบัติงาน

เมื่อความปลอดภัยควรมีลักษณะ เช่นเดียวกับที่กล่าวมาข้างต้น



ช่างเชื่อม เพื่อความปลอดภัยควรมีคุณสมบัติ หรือต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับช่างเชื่อมไฟฟ้า

- 2.1 ต้องมีความรู้เกี่ยวกับเครื่องเชื่อมและวิธี การเชื่อมแก๊สมาอย่างดี
- 2.2 ควรได้รับการฝึกให้ใช้อุปกรณ์ดับเมลิง
- 2.3 ต้องแต่งกายให้เหมาะสม เช่น สวมเสื้อ แขนยาว และกางเกงขายาวทำด้วยเม้า เนื้อหนา
- 2.4 รู้จักใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกรองแสงสำหรับเชื่อมแก๊ส รองเท้านิรภัยชนิดทุ้มข้อแบบไม่ใช้เชือกพูก กุงมือหนัง เสื้อหนังสำหรับงานเชื่อม และ พ้าคลุมหน้าอกและลำตัว หรือเอี๊ยม เป็นต้น



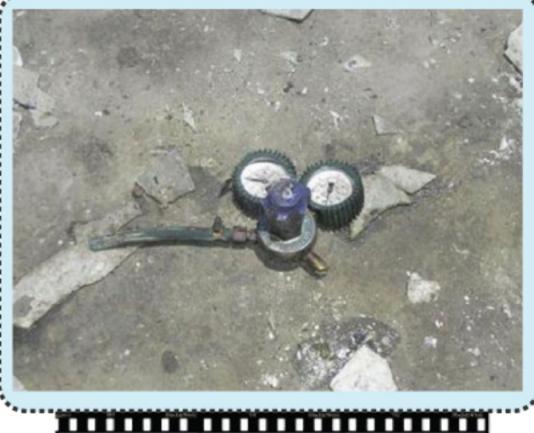


การเชื่อมหรือตัดด้วยก๊าซเมื่อความปลอดภัย

- 4.1 ท่อก๊าซที่นำไปใช้งานต้องวางท่างจากแทล่งความร้อน และยึดแน่นไม่ล้มง่าย
- 4.2 ตรวจสอบรอยรั่วของก๊าซที่บริเวณชุดควบคุมความดันด้วยฟองสบู่โดยเน้นบริเวณรอยต่อของวาล์ว กับท่อก๊าซ และควรทำทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนท่อก๊าซใหม่
- 4.3 ตรวจสอบรอยรั่วของสายส่งก๊าซ โดยการเปิดก๊าซผ่านเข้าท่อส่งก๊าซทั้งสอง แล้วปิดวาล์วที่หัว เชื่อมไว้ นำสายส่งก๊าซจุ่มลงในน้ำ ถ้ามีการรั่วจะเกิดฟองน้ำพุดขึ้นมา
- 4.4 ตรวจสอบรอยรั่วที่วาล์วของหัวเชื่อม และรอยต่อสายส่งก๊าซด้วยฟองสบู่
- 4.5 ปรับตั้งแรงดันก๊าซออกซิเจนและก๊าซอะเซทิลีนหรือก๊าซอื่นให้เหมาะสมก่อนใช้งาน
- 4.6 การจุดไฟที่ทัวเชื่อมควรใช้อุปกรณ์จุดไฟโดยเฉพาะไม่ควรใช้ไม้ขีด
- 4.7 การจุดไฟที่หัวเชื่อมเริ่มจากการเปิดวาล์วก๊าซอะเซทิลีนก่อนโดยให้ก๊าซออกมาเล็กน้อย แล้วจุด ประกายไฟ เมื่อไฟติดจึงเปิดวาล์วก๊าซออกซิเจน จากนั้นปรับเปลวไฟให้ได้ตามต้องการ ส่วนการปิด ก็ให้ปิดวาล์วก๊าซอะเซทิลีนก่อนแล้วจึงปิดวาล์วออกซิเจนตาม
- 4.8 ท่อก๊าซที่ยังไม่ได้ใช้งานควรมีฝาครอบวาล์วปิดไว้ ท่อที่ใช้แล้วควรมีป้ายบอกและแยกเก็บเป็นสัดส่วน
- 4.9 ห้ามใช้น้ำมันหรือจารบีในการหล่อลื่นข้อต่อก๊าซทุกจุด
- 4.10 การเปิดวาล์วจากท่อออกซิเจน ควรเปิดช้าๆ เพราะความดันภายในท่อออกซิเจนสูงมากการเปิด อย่างรวดเร็วอาจเกิดอันตรายได้
- 4.11 ท้ามเชื่อมหรือใช้ทั่วตัดด้วยก๊าซโดยไม่สวมแว่นตากรองแสงที่เหมาะสม



สภาพ Regulator ของกังออกซิเจน สังเกตเข็มของเกจ์วัดความดัน ตีกลับจนสุดเกจ์เนื่องจากแรงระเบิด



Regulator ของกังออกซิเจนมิได้มีการติดตั้ง Flashback Arrestor แต่ประการใด

.................





หัวเชื่อมแก๊ส (Torch) มิได้มีการติดตั้ง Flashback Arrestors แต่อย่างใด



สภาพของหลุมระเบิดบนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก แตกและทรุดตัวจากการระเบิดเป็นรูปถังออกซิเจน แสดงถึงการระเบิดขณะถังออกซิเจนวางอยู่ในแนวตั้ง



ความคืบหน้าการนำเข้าสาร HCFCs

Business Development & Application Team Trane Thailand

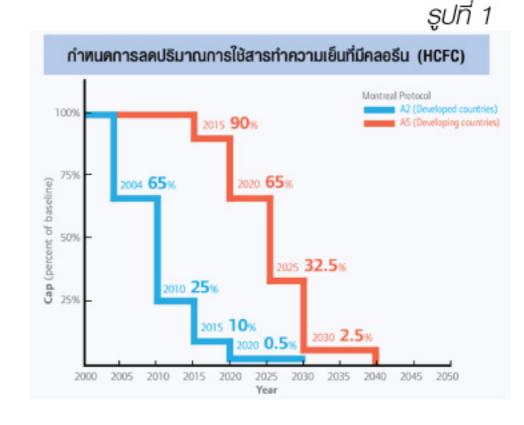
ความคืบหน้าต่อพันธกรณีพิธีสารมอนทรีออล

ของประเทศไทย และแนวคิดเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมจากเทรน

ประเทศไทยได้ตระหนักถึงพลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและได้มีการลงนาม ในพิธีสารมอนทรีออลภายใต้อนุลัญญาเวียนนา เพื่อลดและเลิกใช้สาร ทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมปฏิบัติงาน ในฐานะหน่วยงานหลักของประเทศไทยในการดำเนินงานตามพิธีสาร มอนทรีออล ซึ่งประเทศไทยได้รับการจัดอยู่ในกลุ่มประเทศกำลังพัฒนา จะต้องปฏิบัติตามพันธกรณีพิธีสารมอนทรีออลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ ระบบปรับอากาศดังนี้

- ควบคุมปริมาณการนำเข้าสารซีเอฟซี (CFC-11, CFC-12, CFC-113, CFC-114 และ CFC-115) ตั้งแต่ปี พ.ศ.2542 ไม่ให้เกินระดับค่าเฉลี่ย ของปริมาณการใช้ของปี พ.ศ. 2538 40 โดย ในปี พ.ศ. 2548 ให้ลดลงร้อยละ50 ในปีพ.ศ. 2550 ลดลงร้อยละ 85 และ ให้ยกเลิก การนำเข้าสารซีเอฟซีภายในสิ้นปี พ.ศ. 2552
- วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559 ให้ ควบคุมปริมาณการนำเข้าสาร
 HCFCs และให้ยกเลิกการนำเข้าในปีพ.ศ. 2583

จากพันธกรณีข้างต[้]นสารทำความเย็นที่ใช้ในระบบปรับอากาศที่จัด อยู่ในกลุ่ม HCFCs จะเริ่มมีการควบคุมปริมาณในปีพ.ศ.2559 เป็น ลำดับขั้น และสามารถนำเข้าสารทำความเย็นในกลุ่ม HCFCs ได้จน ถึงปีพ.ศ. 2583 (ตามรูปที่ 1) และสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ จากจดหมายของกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กาคพนวก ก.)



อย่างไรก็ตามสารทำความเย็นที่มีใช้อยู่ในกลุ่ม HCFCs ที่นำเข้าก่อนปีพ.ศ. 2583 หรือที่ใช้ อยู่ในระบบปรับอากาศเดิมจะยังสามารถนำมา ใช่ได้ต่อไป นอกจากนี้การนำสารทำความเย็น ที่มีในระบบปรับอากาศเพื่อนำไปรีไซเคิลและนำ กลับมาใช่ไหม่ก็สามารถทำได้ โดยเทียบเคียง ได้กับกรณี CFC-11 ที่ปัจจุบันยังมีการนำมา ใช้อยู่แต่ไม่สามารถนำเข้าสารทำความเย็นใหม่ เข้ามาได้

HOFFES



การเลือกใช้สารทำความเย็นเพื่อลดพลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม จัดได้วาเป็นประเด็นที่ยังถกเถียง ทันอย่างต่อเนื่องทั้งในระดับนานาชาติและ องค์กรต่างๆ ถึงแนวทางข้อกำหนดการเลือก ใช้ ลด และเลิกสารทำความเย็นที่ส่งพลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมให้เกิดพลเป็นรูปธรรมอย่าง ชัดเจน และเทรนได้ใส่ใจและตระหนักถึงพลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม จึงได้มีแนวคิดที่จะนำเสนอให้มี การพิจารณาถึงพลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมใน หลากหลายมิติ ที่ควรจะนำมาพิจารณาควบคู่ กันไปด้วยกันดังนี้

- ระดับการทำลายโอโซนต่ำหรือเป็นศูนย์ (Low ODP)
- ระดับการสร้างภาวะโลกร้อนต่ำหรือเป็นศูนย์ (GWP < 150 อ้างอิงจากข้อกำหนดในยุโรป)
- ประสิทธิภาพการทำความเย็นสูง (kW/RT ต่ำ)
- อายุตกค้างในชั้นบรรยากาศสั้น (Short Atmospheric Lifetime)
- อัตรา∩ารรั่วต่ำ (Low Leakage Rate)

หากท่านใดต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม หรือต้องการให้เทรนจัดอบรมเกี่ยวกับแนวทาง การประหยัดพลังงานและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม สามารถติดต่อได้ที่แพนกพัฒนาธุรกิจและแอพลิเคชั่น

 คุณทคพล สถิตสุวงศ์กุล E-mail : tosapole@trane.com Tel. 081 307 0387

2. คุณปีย:บูลย์ วิริย:สกุลสุข E-mail : piyabool@trane.com Tel. 091 556 0643 ภาคพนวก ก.



ที่อกอmody bacan

กรมโรงงานอุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

ธ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอทราบความชัดเจนเรื่อง การอนุญาตนำเข้าสารเอชซีเอฟซี (HCFCs) เพื่อใช้ในภาคบริการและ ช่อมบำรุง (Servicing sector) ในประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๗๓ – ๒๕๘๓

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท แอร์โค จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท แอร์โค จำกัด ลงวันที่ ๒๓ อันวาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท แอร์โค จำกัด สอบถามกรมโรงงานอุดสาหกรรม ถึงสิทธิโนการ นำเข้าสารเอชชีเอฟซี ปริมาณร้อยละ ๒.๕ ของปิฐานที่ใช้ในภาคบริการและช่อมบำรุง ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ถึง ๒๕๘๓ ของประเทศไทย เพื่อจะนำไปปฏิบัติและแจ้งให้กับผู้บริโภคได้รับทราบต่อไป ความละเอียด แจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมขอเรียนว่า ตามข้อกำหนดของพิธีสารมอนทรีออล ประเทศภาคี สมาชิกพิธีสารมอนทรีออลที่มีคุณสมบัติตามมาตรา ๕ (Article 5) หรือเป็นประเทศกำลังพัฒนาที่มีการบริโภค สารในกลุ่ม CFCs ไม่เกิน o.m ก็โลกรัมต่อคนต่อปี ซึ่งรวมถึงประเทศไทย ได้รับสิทธิในการใช้ (consumption) ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๘๓ เพื่อใช้ในภาคบริการและช่อมบำรุงได้ปีละไม่เกินร้อยละ ๒.๕ ของปริมาณ ที่เป็นค่าฐานของประเทศ แต่อย่างไรก็ตาม ได้มีข้อมติจากการประชุมประเทศภาคีพิธีสารมอนทรีออลว่า จะมีการทบทวนข้อกำหนดดังกล่าว ในการประชุมประเทศภาคีพิธีสารมอนทรีออล ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมจะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อการปรับปรุงทบทวนข้อบังคับทางกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(บายศักดา พันธ์กล้า) ของอันที ปฏิบัติราชการแหน

อชิวดีกระล้วงงานถุดสาหกรร**ม**

สำนักควบคุมวัตถุอันตราย โทรศัพท์ o ๒๒๐๒ ๗๒๓๐ โทรสาร o ๒๒๐๒ ๗๒๓๐

"กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นที่พึ่งของผู้ประกอบการและประชาชนอย่างแท้จริง"



Spare Parts Updated

ตอนที่ 2 (จบ)

VARIABLE FREQUENCY DRIVES TR200 SERIES

Drive your motor for energy savings

HVAC INTEGRATION EXPERTISE

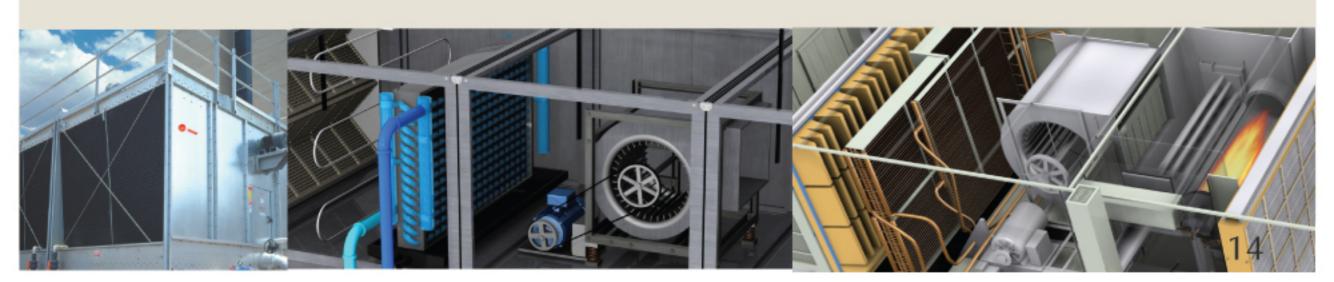
Integrated Comfort™ systems เป็นระบบที่มีการจัดการผสมผสานระหว่าง ผลิตภัณฑ์ในระบบ HVAC และ controls ที่มีคุณภาพสูงจากแหล่งเดียวที่เชื่อถือ ได้จากประสบการณ์การดำเนินงานมาอย่างยาวนานกว่า 30 ปีของเทรนใน Controls Industry และครอบคลุมด้วยโครงข่ายการให้บริการที่กว้างขวาง ด้วยความพยายามและมุ่งมั่นในการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆอย่างต่อเนื่อง Trane Variable Frequency Drive, the TR200 Series นับเป็นหนึ่งตัวอย่างของ ความมุ่งมั่นนี้



NETWORK COMMUNICATION

ในขณะที่นำเสนอ single-source solutions, เทรนก็ยึดมั่นใน open-standard protocols เพื่อตอบสนองความ ต้องการของ building professionals โดยแสดงให้เห็นว่า integration gateways นั้นไม่มีความจำเป็นอีกต่อไป เมื่อมีความสามารถในการสื่อสารด้วย "Plug-and-play" จากTR200

TR200 สนับสนุนการสื่อสารบนโปรโตคอลบนอาคารช่วยให้การสื่อสารไร้รอยต่อกับโปรโตคอลมาตรฐานเปิดเช่น BACnet™, LonWorks™และ Modbus™ดังเช่น building automation system ที่นิยมอื่น ๆ นอกจากนี้การติด ตั้งอุปกรณ์ HVAC ของ Trane ที่โรงงาน, หน้าไซต์งานที่ต้องการติดตั้งอุปกรณ์ใหม่หรือไม่ว่าจะเป็นการใช้ทดแทน ผลิตภัณฑ์ตัวเก่าก็สามารถติดตั้งได้อย่างง่ายดาย ด้วย programmable drive ในแพ๊คเกจการจัดการอย่างง่าย ที่ง่ายต่อการติดตั้งส่งผลให้ช่วยลดค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้ต่ำลง (lower total cost of ownership)





STAND-ALONE CAPABILITIES

On-board control ของ TR200 VFD ลดความขับข้อนของระบบโดยการกำจัดการ พึ่งพาส่วนควบคุมเพิ่มเติมชุดอื่นๆออกไปได้ TR200 Smart Logic Controller ให้ ความยืดหยุ่นในการกำหนดโปรแกรมไดรฟ์เอง (custom-program drive) เพื่อเพิ่ม ระยะในการควบคุมให้ครอบคลุมมากขึ้น นอกจากนี้เทรนยังมี Trane Drive Utility software ที่ใช้สำหรับการตั้งค่าการควบคุม 20-step state controller แบบแสดง กราฟฟิคเพื่อการควบคุมการใช้งานที่ง่ายดาย และ main closed-loop controller PID circuit สามารถรับสัญญาณตอบกลับ (feedback signal) ได้ถึง 3 ชุด สำหรับ การควบคุมขั้นสูงของการใช้งานแบบ stand-alone ซึ่ง TR200 มี additional independent PID closed-loop controllers ที่ทำงานแยกอิสระจากกันอีก 3 ชุด เพื่อตรวจจับและควบคุมการทำงานของอุปกรณ์อื่นๆในระบบซึ่งผลที่ได้คือค่าใช้จ่ายที่ ลดลง

BYPASS OPTIONS

ด้วยระดับความน่าเชื่อถือของระบบที่สูงขึ้นจากการเลือกใช้ bypass options ที่มีอยู่ 2 แบบซึ่งทั้ง 2 แบบเป็น 24 VOC switch mode power supply ซึ่งขจัด contactor dropout ที่สภาวะแรงดันไฟฟ้าต่ำ 70% ของ nominal voltage

Option 1:

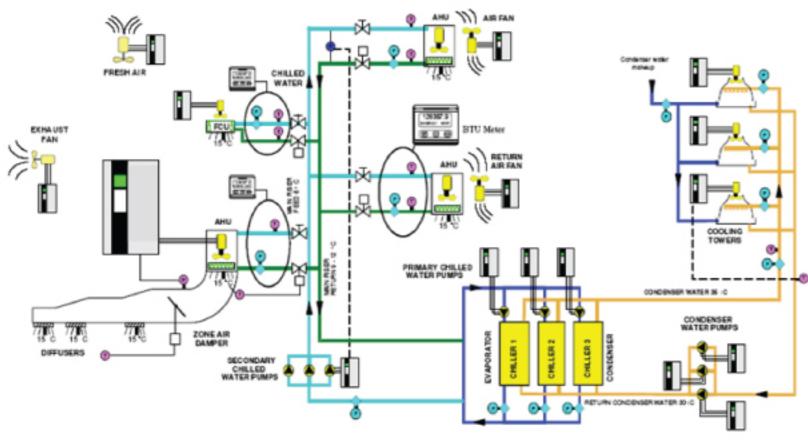
The electro-mechanical bypass ทำการบายพาส ด้วยคุณสมบัติขั้นสูงเช่น common run/stop ในโหมด บายพาส, run permission, auto-bypass operation และ selectable bypass fire mode

Option 2:

The electronically controlled bypass ให้การเข้าถึง drive และ bypass operation ทำได้ด้วยการกดปุ่มเพียง ปุ่มเดียว นอกจากนั้น option นี้ยังช่วยให้การสื่อสารและ การควบคุมของไดรฟ์ทั้งหมดสามารถทำได้ในระหว่างการ ทำ bypass operation เพื่อรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมใน พื้นที่ในร่ม (indoor environmental quality)



Typical HVAC System



WATER SUPPLY PUMPS

Application for Variable Speed Drive

- Secondary Chilled Water Pump
- Primary Chilled Water Pump
- · Condenser Water Pump
- · AHU (VAV)
- · AHU (CAV)
- AHU Filter Control
- Cooling Tower Fan
- Cooling Water Pump
- Water Supply Pump
- Swimming Pool
- Exhaust Fan, Car Park Control

Components

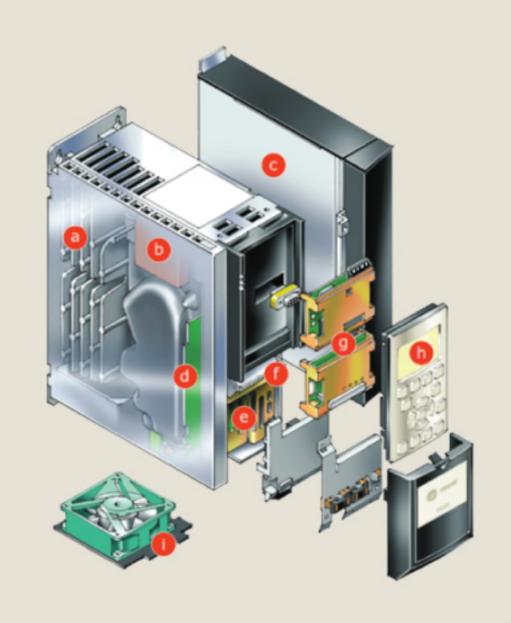
a COLD PLATE COOLING TECHNOLOGY For efficient heat dissipation

BALANCED DC-UNK REACTORS
For reduced harmonics

ADVANCED CONTROLLER
 OPTIONS

Address the needs of complex applications

- d SURFACE MOUNT COMPONENTS
 For compactness and reliability
- e USB INTERFACE
 For easy connection to PC software
- f REMOVABLE TERMINAL STRIPS
 Angled for easy access
- OPTION CARDS
 Provide additional functionality
- h HOT-PLUGGABLE KEYPAD Features on-board memory with user-friendly ergonomic design
- REMOVABLE, TEMPERATURE-CONTROLLED FAN For easy servicing





SPECIFICATIONS

Drive Input Power

Drive Output Power

Output frequencySelectable 0 to 120 Hz
Motor voltages
415, 440, 460; 550 or 575 VAC
Continuous output current 100% rated current
Output current limit setting Adjustable to 110% of drive rating
Current limit timer 0 to 60 seconds or infinite
Adjustable max. speedFrom min. speed setting to 120 Hz
Adjustable min. speedFrom max. speed setting to 0 Hz
Acceleration time To 3,600 seconds to base speed
Deceleration time To 3,600 seconds from base speed
Breakaway torque time0.0 to 0.5 seconds
(1.6 times motor nameplate current)
Start voltage 0 to 10%
DC braking time0 to 60 seconds
DC braking start 0 to maximum frequency
DC braking current 0 to 50% of rated motor current

Protections

Low frequency and high frequency warnings 0 to 120 Hz
Low current and high current warnings 0 to maximum current
Low reference and high reference warnings999,999 to 999,999
Low feedback and high feedback warnings999,999 to 999,999
Ground faultProtected
Motor stallProtected
Motor overtemperature Protected (predictive motor temp.)
Motor condensationProtected (motor preheat circuit)
Motor overload Protected (programmable action)
Vibration protectionProtected (programming automated)

Environmental Limits

Control Connections

Control Optional

Software

เทรน (ประเทศไทย)

บริษัท แอร์โค จำกัด ชั้น 30-31 อาคารวานิช 2 เลขที่ 1126/2 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0 2704 9999 www.tranethailand.com

