

## Trane Thailand e-Magazine

SEPTEMBER 2015 : ISSUE 32



จากอิทธิพลของพายุหว่ามก๋อ ที่ทำให้เกิดฝนตกหนักทั่วประเทศ และยังส่งผลให้เกิดน้ำท่วมอย่าง หนักในหลายจังหวัดชายทะเลใกล้กรุงเทพฯอย่าง พัทยา หัวหิน และระยอง ซึ่งอาจสะท้อนได้ว่า เมืองที่มีการขยายตัวของชุมชนอย่างรวดเร็ว ทำให้น้ำระบายได้ช้า จนเกิดการท่วมขังมากและ นานผิดปกติ อย่างไรก็ตาม เราขอเป็นกำลังใจให้ชุมชมในพื้นที่ประสบเหตุ และเจ้าหน้าที่ให้ดูแล สถานการณ์จนกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว ส่วนเราคนไทย ก็สามารถช่วยกันได้ด้วยการออก ไปเที่ยวเมืองไทยกันให้มากๆ นะครับ

สำหรับ 'เทรน' เมื่อช่วงกลางเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ทางบริษัทฯได้จัดอบรมการใช้โปรแกรม TRACE™ 700 เวอร์ชั่นใหม่ล่าสุดให้แก่นักออกแบบ ซึ่งเป็นเครื่องมือที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพใน การออกแบบระบบปรับอากาศเพื่อให้ได้อาคารอนุรักษ์พลังงานตามเจตนารมณ์สูงสุด รวมทั้ง เป็นประโยชน์ต่ออาคารที่ต้องการขอการรับรองมาตรฐานอาคารเขียว (LEED) อีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทฯยังได้พัฒนาช่องทางการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ 'เทรน' ช่องทางใหม่ คือ ช่องทางออนไลน์ ผ่านทางเว็บไซต์ชื่อ 'IranesHop.co.th' โดยเป็นทางเลือกให้ท่านสามารถซื้อ เครื่องปรับอากาศ 'เทรน' ยอดนิยมหลากหลายรุ่น ทั้งประเภทติดผนัง, ตั้งได้-แขวนได้ และ ตู้ตั้งได้ตลอด 24 ชั่วโมง...สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทร. 0-2704-9797 วันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 08.30-17.00 น.

# HI-LIGHT

Page.8



วิธีการหารอยรั่วสำหรับเครื่องชิลเลอร์ที่ใช้น้ำยา Low Pressure

Page.2

Ver Page.3

Page.6 Trane Chiller Parts Warranty Program

โปรแกรมรับประกันค่าให้จ่ายสำหรับอะไหล่เทรนในระบบหิลเลอร์



facebook/TraneThailand



info@tranethailand.com

Page.10 **10 ข้าวไม่ขัดสี** G O O D H E A L T H





## **Trane** Activities

# TRACE<sup>TM</sup>700 ver. 6.3.1 Exclusive Training



'เทธน' ได้จัดฟิกอบรมการใช้งานโปรแกรมซอฟต์แวร์ TRACE<sup>™</sup>700 Version 6.3.1 ขึ้นเมื่อวันที่ 20–21 สิงหาคมที่พ่านมา โดยได้เชิญกลุ่มลูกค้าพู้ออกแบบเข้ารับการอบรมจากพู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการใช้โปรแกรม และการประยุกต์ไช้งานให้เหมาะสม กับอาคารในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Mr. Peter Lau, Applied Applications Manager และ Mr. Peter Chen, System Tools Supervisor นอกจากพู้เข้าอบรมจะได้กดลองใช้โปรแกรมจริงในการฟิกอบรมแล้ว ยังได้รับสิทธิ์กดลองใชโปรแกรมเป็นระยะ เวลา 90 วันอีกด้วย

TRACE<sup>™</sup>700 ได้รับรางวัลโปรแกรมจำลองการออกแบบอาคารและการวิเคราะห์การใช้พลังงานในระดับ Silver จาก Consulting-Specifying Engineer (CSE) ประเทศสหรัฐอเมริกา โดยเป็นซอฟต์แวร์ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการออกแบบ ระบบปรับอากาศ ที่สามารถวิเคราะห์ เปรียบเทียบการใช้พลังงาน รวมไปถึงการควบคุมงบประมาณคาใช้จ่ายให้เกิดประโยชน์ สูงสุด โดยในเวอร์ชั่นใหม่ล่าสุดนี้ ได้มีการอัพเดตฐานข้อมูลพลิตภัณฑ์และค่ามาตรฐานในการออกแบบสำหรับการยื่นขอการ รับรอง LEED เวอร์ชั่น 3 และ 4

้นอกจากนี้ โปรแกรมยังได้รับการออกแบบให้ไห้งานง่าย มีคำแนะนำการออกแบบโดยละเอียดในทุกขั้นตอน ซึ่งเหมาะสมกับ การทำธุรกิจในปัจจุบัน ที่บริษัทต่างๆ หันมาให้ความสนใจด้านการประหยัดพลังงาน และค่าให้จ่ายมากขึ้น ทำให้การพึกอบรม ในครั้งนี้ได้รับการตอบรับเป็นจำนวนมาก



## TraneSHOP.in.th

11 100%

eSHOP.in.th

TT

## ช้อปความเย็นสบาย บายแค่คลิก..

BRAYO -

( 25+



.....



#### TraneSHOP.in.th

#### TraneSHOP.in.th TraneSHOP.in.th







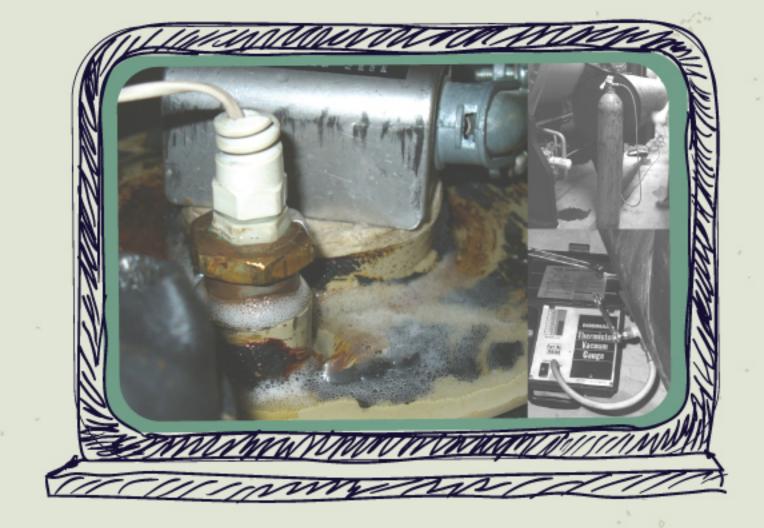
www.traneshop.in.th

จันทธ์ - ศุกธ์ 08.30 - 17.00 น. 0-2704-9797



## **Trane Care** Services





## ขั้นตอนการทดสอบการรั่ว

- 1. ถ่ายน้ำยาออก
- 2. เอาแผ่นโลหะ เช่น สังกะสี ปิดที่ rupture disc เพื่อ ป้องกันการระเบิด
- 3. ไม่ต้องทำการแวคคั่ม ให้ถ่ายน้ำยา R123 ออก และเติม

## ก่อนเริ่มทำการทดสอบหารอยรั่ว

- ควรต้องตรวจสอบก่อนว่าเครื่องชิลเลอร์รั่วจริงหรือไม่ เพราะ การที่เครื่องชิลเลอร์เกิดการ surge สาเหตุที่แท้จริงอาจไม่ได้เกิด จากเครื่องชิลเลอร์รั่ว แต่อาจเกิดจากสาเหตุอื่นได้หลายอย่าง เช่น อัตราการไหลของน้ำน้อยเกินไป, คอนเด็นเซอร์สกปรก, คูลลิ่งทาวเวอร์เสีย หรืออื่นๆ
- การตรวจสอบว่ามีการรั่วจริงต้องทำการเดินชุด Purge unit เพื่อยืนยันการรั่ว
- ให้ทำการหาค่า Non condensable
- เมื่อแน่ใจว่าเครื่องรั่วจริง จึงจะทำการซ่อมรั่ว โดยมีขั้นตอนดังนี้
  - >> ถ่ายน้ำยาออกและหารั่วอย่างคร่าวๆ ซึ่งอาจมีหลายจุด
    >> ทดสอบเพื่อยืนยันจุดรั่ว
  - >> ซ่อมรั่ว
  - >> ทดสอบแวคคั่ม
  - >> ถ้าผ่านให้ชาร์ตน้ำยาและเดินเครื่อง

By Technical Support and Training Department

น้ำยา R22 เข้าไปด้าน low side และ high side ด้าน ละ 0.5 kgs

- เติมไนโตรเจนเข้าไปในระบบ ให้ได้ที่ระดับความดันเท่ากับ
   10 psig โดยสามารถอ่านค่าความดันในระบบได้ที่
   control panel หรือดูที่ oil pressure ก็ได้
- 5. ให้ใช้ Leak detector เพื่อหาตำแหน่งที่มีการรั่วอย่าง
- คร่าวๆก่อน ถ้ามีเสียงดัง แสดงว่ามีการรั่วที่บริเวณแถว นั้น ต่อไปให้ทำการหารั่วให้หมดทุกจุด
- 6. ใช้ฟองสบู่/น้ำยาล้างจาน ทดสอบหารั่วอีกครั้ง เพื่อค้น หาและยืนยันตำแหน่งที่มีการรั่วเกิดขึ้น
- 7. ทำการซ่อมรั่ว ณ บริเวณที่มีการรั่วทั้งหมด
- ปล่อยไนโตรเจนออกและทำการแวคคั่มระบบให้ได้ที่ระดับ
   700 ไมครอนหรือต่ำกว่า และทิ้งไว้ประมาณ 12 ชม.
   จากนั้น ถ้าค่าที่อ่านเพิ่มขึ้นมาไม่เกิน 500 ไมครอน ถือ
   ว่าค่าการแวคคั่มอยู่ในค่าที่ยอมรับได้ให้ทำการชาร์จน้ำยา
   แต่ถ้าค่าเกินให้หาตรวจสอบหารั่วอีกครั้ง

#### Trane Care Services

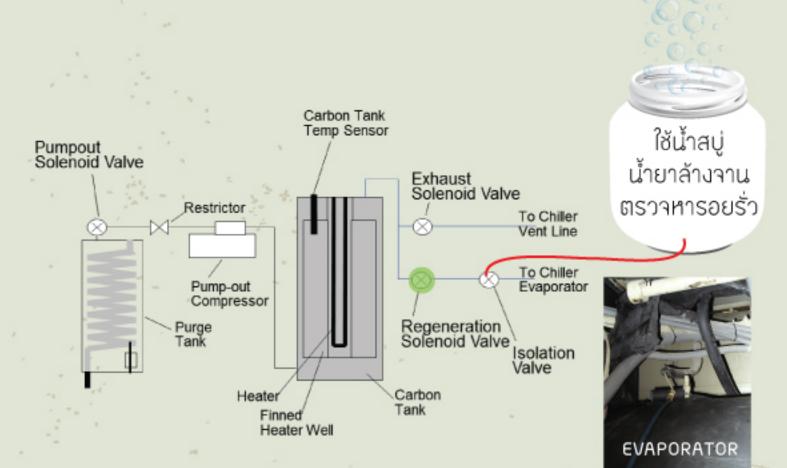


## การเติมในโตรเาน

หลังจากที่ได้ ถ่ายน้ำยา R123 ออกจากระบบแล้ว ไม่ต้อง ทำการแวคคั่ม ให้เติมน้ำยา R-22 เข้าไปในระบบ ประมาณ 1.0 kg. โดยการเติม น้ำยา R-22 นั้น ให้ทำการเติม ทั้งทางด้าน High-Side และ Low-Side ด้านละ 0.5 kgs หลังจากนั้น จึงเติมไนโตรเจน จนได้ระดับความดันในระบบ เท่ากับ 10 psig



## ต้องทดสอบด้วยว่า Regeneration solenoid valve ที่ปิดอยู่นั้น ไม่มีการรั้ว



รูปแสดงการทดสอบการรั่วของ Regeneration solenoid valve

#### การใช้ Leak detector หาตำแหน่งรั่ว

Leak detector มีความไว้ในการตรวจจับส่วนประกอบ ของน้ำยา R22 และ R123 ดังนั้น สามารถที่จะนำไปใช้ ทดสอบหาการรั่วได้ในขณะที่เดินเครื่องปกติ โดยจะเป็น การทดสอบว่ามีการรั่วเกิดขึ้นที่ฝั่ง High-Side หรือไม่

สำหรับเครื่องรุ่น CVH\* ในการนำ Leak detector เพื่อ ตรวจสอบการรั่วที่ purge unit ควรทำการ open pump out solenoid valve เพื่อหารั่วที่ line ท่อนี้ด้วย



## การใช้น้ำสบู่/น้ำยาล้างจาน เพื่อหารอยรั่ว



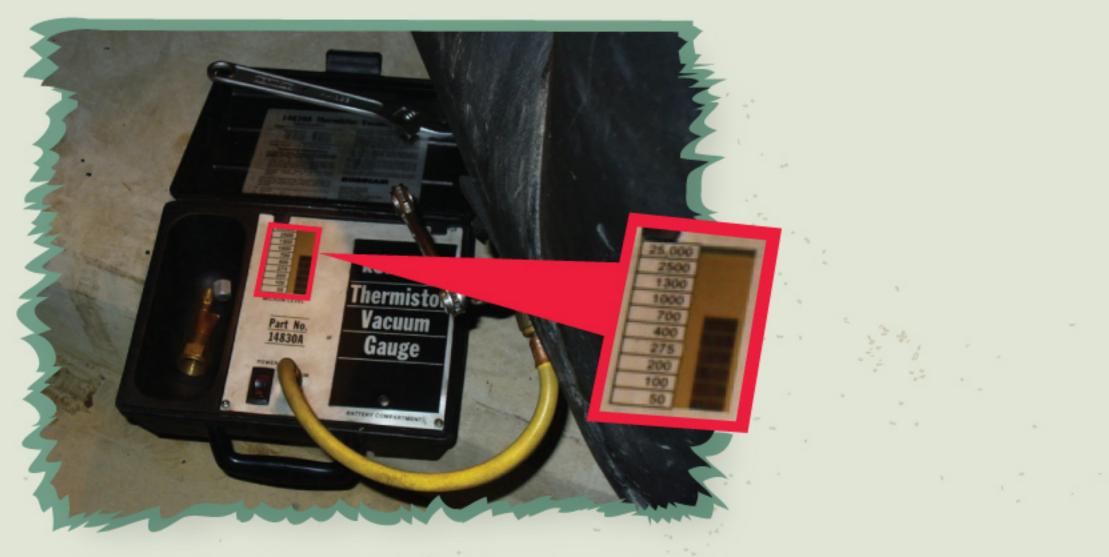
ใช้น้ำสบู่/น้ำยาล้างจาน ในการ ตรวจสอบจุดที่คาดว่าน่าจะมี การรั่ว และในบริเวณที่มีโอกาส เกิดการรั่ว เพื่อค้นหาตำแหน่ง ที่แน่นอน

#### Trane Care Services



## การทำแวคคั่มเทสต์ เพื่อทดสอบการรั่ว

ภายหลังจากที่ได้ทำการซ่อม และแก้ไขจุดที่เกิดการรั่วไปแล้วนั้น ต้องทำ การแวคคั่ม ระบบที่ระดับ 700 ไมครอนหรือต่ำกว่า และทิ้งไว้ประมาณ 12 ชม. เพื่อดูแนวโน้มค่าที่ยอมรับได้คือ มีระดับการเพิ่มขึ้นไม่เกิน 500 ไมครอน ภายในระยะเวลา 12 ชม.



#### คำแนะนำ และข้อควรระวังเพิ่มเติม สำหรับขั้นตอนการหารั่ว

การถ่ายเทและเติมสารความเย็น ควรปฏิบัติตามข้อกำหนดการปฏิบัติงาน ของสารความเย็นชนิดนั้นๆ โดยอ้างอิงจาก MSDS และ Refrigerant Handling Guide ควรใช้อุปกรณ์ควบคุมแรงดัน Pressure regulator valve ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับก๊าซแรงดันสูง เช่น ไนโตรเจน เพื่อควบ คุมแรงดันที่เหมาะสม แรงดันที่เหมาะสมในการทดสอบเครื่อง CTV 123 ซึ่งตามเนมเพลทกำหนด Factory test ได้สูงสุด 30 PSIG แต่ในส่วน ของ Field Test กำหนด ไม่เกิน 8 PSIG ซึ่งควรตรวจสอบระบบของ เครื่องแต่ละรุ่น ตามคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา หรือสอบถามจากผู้ ผลิต และสำรวจ Relief Valves ด้วย หากไม่มี ควรติดตั้งอุปกรณ์ ป้องกันเพิ่มเติม



# **Trane Care** Service

# Trane Chiller Parts Warranty Program

โปรแกรมรับประกันค่าให้จ่ายสำหรับอะไหล่เทรนในระบบหิลเลอร์

## คุณเคยประสบปัญหาเรื่องการควบคุม ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมชิลเลอร์หรือไม่ ?

เราดำเนินงานควบคุม และให้คำแนะนำที่ดีที่สุดโดยวิศวกรบริการ สำหรับระบบปรับอากาศขนาดใหญ่ของ Trane Care Services โดยเฉพาะ และบริการ Trane Chiller Parts Warranty แบบ Whole Life Package หรือแพคเกจรับประกันชิลเลอร์ตลอด อายุการใช้งานของเรา จะยิ่งเพิ่มความคุ้มค่าให้กับการลงทุน ของคุณได้อย่างแท้จริง เนื่องจาก >>>>



เราเป็นพู้เชี่ยวชาญด้านระบบปรับอากาศ ขนาดใหญ่ หรือชิลเลอร์ระดับโลกตัวจริง



เครื่องชิลเลอร์เทรนของเราเป็นอย่างดี

ยืดอายุการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้เงินลงทุนของคุณทำงานอย่างเต็ม ประสิทธิภาพสูงสุดเช่นกัน

ในขณะเดียวกัน คุณสามารถควบคุมงบ ประมาณการซ่อมแซมชิลเลอร์ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ



#### Trane Care Service



#### พิเศษสุดกับการออกแบบขอบเขตการรับประกันด้วยตัวคุณเอง...

เพราะเราให้คุณเลือกระยะเวลา และความครอบคลุมในการรับประกันได้ตามความต้องการ ของคุณ โดยเฉพาะชิลเลอร์ที่มีอายุการใช้งานตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป

บริการรับประกันครอบคลุมพลิตภัณฑ์ดังนี้

- Water Cooled Chiller (Centrifugal Compressor & Screw Compressor)
- Air Cooled Chiller (Screw Compressor)

*สำหรับคอมเพรสเซอร์* คุณยังสามารถเลือกระยะเวลาการรับประกัน 3 ปี หรือ 5 ปี ตามที่คุณต้องการ

สำหรับชิลเลอร์ นอกจาก Trane Chiller Parts Warranty IUU Whole Life Package หรือแพคเกจรับประกันชิลเลอร์ตลอดอายุการใช้งาน ซึ่งหมายถึงการรับประกันอุปกรณ์ ชิลเลอร์ทุกชิ้นส่วนแล้ว เรายังมีการรับประกันเฉพาะคอมเพรสเซอร์อย่างเดียว ชุดคอน โทรล ชุดสตาร์ดเตอร์ (Starter) และอื่นๆ ให้คุณได้ตามต้องการ



'คุณสามารถเลือก ระยะเวลาที่ต้องการทำประกัน ให้เหมาะกับงบประมาณ และความต้องการได้ ตั้งแต่ 2 เดือน ไปจนถึง 10 ปี'

ทั้งนี้ บริการ Trane Chiller Parts Warranty จำเป็นต้องทำ ควบคู่กับ Trane Preventive Maintenance Contract เพื่อ ให้ได้รับการดูแลจากเทรน ซึ่งรวมถึงบริการตรวจสอบที่หน้างาน ไปตลอดอายุสัญญาด้วย



# **Spare Parts** Updated

#### ลักษณะเด่นของท่อลมผ้า ADVANTAG เปรียบเทียบกับท่อลมโลหะ

#### EVEN&COMFORTABLE



ออกแบบให้มีช่องกระจายลมแบบ

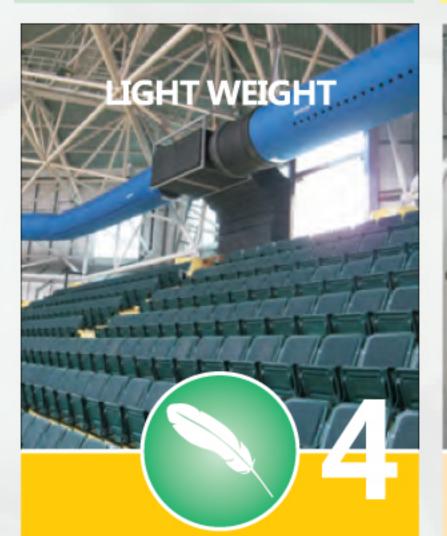




การจ่ายลมพ่านเนื้อพ้าและเกิดชั้น

สามมิติ ปล่อยลมได้สม่ำเสมอ และแม่นยำ เพื่อให้ลมที่เย็นสบาย ดีไซน์สวยงาม มีหลายสีให้เลือก ใช่ให้สอดคล้องกับ ทุกการตกแต่งภายในอาคาร

อากาศธอบท่อพ้า ทำให้อุณหภูมิ ภายใน และธอบท่อไม่แตกต่างกัน จึงไม่เกิดการควบแน่นของความ ้เริ่นในอากาศที่พื้นพิวท่อ จึงไม่จำ เป็นต<sup>้</sup>องใช<sup>้</sup>ฉนวน



มีน้ำหนักเบาเพียง 1/40 ของน้ำหนักท่อลมแบบโลหะ **HYGIENIC& HEALTHY** 



ติดตั้ง ธื้อกอน และทำความ สะอาดได<sup>้</sup>งาย เพื่อสุขอนามัย ที่ดีของพู้อยู่อาศัย



ใช้พ้าใยสังเคราะห์พลิตด้วย เทคโนโลยีนาโน เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม และด้วยการปล่อย ้ลมพ่านพื้นพิวเธียบขนาดกว้าง ้ช่วยให<sup>้</sup>ประหยัดพลังงาน

#### **10-Advantage of Fabric Duct**





ใช<sup>้</sup>วัสดุที่มีความยืดหยุ่นทำงานที่ ความเร็วต่ำ จึงไม<sup>่</sup>เกิดการสั่นสะท<sup>้</sup>อน



ควบคุมการพลิตโดยเครื่องเลเซอร*์* ขนาดใหญ<sup>่</sup>และระบบจำลอง

#### ทำให้ไม<sup>่</sup>เกิดเสียงดัง

เพื่อให้มั่นใจว่าพลิตภัณฑ์ทุกษิ้น มีประสิทธิภาพ



ติดตั้งง่าย ใช<sup>้</sup>เวลาเพียง10% ของการติดตั้งระบบท่อลมโลหะทั่วไป ECONOMICAL

ออกแบบพลิตภัณฑ์เพื่อให้ทำงาน ง่ายขึ้น ด้วยน้ำหนักที่เบา ขนส่ง และติดตั้งง่าย ช่วยลดต<sup>ุ้</sup>นทุนการทำงาน



# **Trane** *Tips*

# 10 บ้าวไม่บัดสื GOODHEALTH 1.ข้าวขาวสายนันชู้สินเหล็ก 2.ข้าวสีดำนันชู้โรซ์เบอรี่



4.ข้าวกล้องงอกสันิล



สร้างกระดูกและห เป้องกันไลหิตจาะ

3.ข้าวหอมนิล

มวิตามันบั, อี,โปรตีน และ ชาตเหล็ก เสริม



าจบรุณข้อมูลจาก : www.emaginfo.com

เทรน (ประเทศไทย)

บริษัท แอร์โค จำกัด ชั้น 30-31 อาคารวานิช 2 เลขที่ 1126/2 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0 2704 9999, 0 2704 9797 www.tranethailand.com



info@tranethailand.com

facebook/TraneThailand